

УЗГОДЖЕНО
ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор ГАК
С. Єженков

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Галицький Автомобільний Клуб

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
VII ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК
«Львівський Стандарт 2013»

12-13 жовтня 2013 року
м.Львів, Високий замок

ЗМІСТ

- Розділ 1. [Програма змагань](#)
- Розділ 2. [Організація змагання](#)
 - 2.1. [Назва, статус та організатор змагання](#)
 - 2.2. [Організаційний комітет](#)
 - 2.3. [Офіційні особи](#)
- Розділ 3. [Загальні положення](#)
 - 3.1. [Траса, дистанція](#)
 - 3.2. [Автомобілі](#)
 - 3.3. [Учасники та водії](#)
 - 3.4. [Заявка на участь](#)
 - 3.5. [Зміни у складі учасників](#)
 - 3.6. [Спортивні номери та емблеми](#)
- Розділ 4. [Загальні обов'язки](#)
 - 4.1. [Обов'язкові перевірки та контроль](#)
 - 4.2. [Заходи безпеки](#)
 - 4.3. [Рух по трасі](#)
- Розділ 5. [Проведення змагання](#)
 - 5.1. [Склад змагання](#)
 - 5.2. [Порядок старту](#)
 - 5.3. [Вільне тренування та кваліфікаційні підйоми](#)
 - 5.4. [Залікові підйоми \(гонка\)](#)
 - 5.5. [Сервіс](#)
 - 5.6. [Закритий парк](#)
 - 5.7. [Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць](#)
- Розділ 6. [Заклучні положення](#)
 - 6.1. [Протести і апеляції](#)
 - 6.2. [Заявочні внески](#)
 - 6.3. [Зведена таблиця пеналізацій](#)

- 6.4. [Страхування](#)
- 6.5. [Реклама](#)
- 6.6. [Призи](#)
- 6.7. [Нагородження](#)
- 6.8. [Зміни і доповнення до регламенту](#)
- 6.9. [Застосування та тлумачення регламенту](#)

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

11.09.2013 Відкриття прийому заявок

09.10.2013 Закінчення прийому заявок

11.10.2013 Публікація списку учасників зі стартовими номерами

13.10.2013 **I-й день змагання**

07:00 - 07:45 Адміністративна перевірка, технічний та медичний контроль — м. Львів, Високий замок штаб змагань

07:50 Публікація остаточного стартового протоколу на табло офіційної інформації в стартовій зоні на трасі змагання

Обов'язковий інструктаж в стартовій зоні на трасі змагання
Закриття траси (для стороннього руху)

08:00 - 09:00 Вільні тренування для залікових груп: А4СТ; А3СТ; А2СТ.

09:00 - 10:00 Вільні тренування залікових груп А4; А3; А2; А1; А7К; А8К; А9К.

10:00 - 11:00 Кваліфікаційні підйоми клубних змагань для залікових груп: А4СТ; А3СТ; А2СТ.

11:00 - 13:00 Кваліфікаційні підйоми для залікових груп: А4; А3; А2; А1; А7К; А8К; А9К.

13:00 - 16:00 Залікові підйоми клубних змагань для залікових груп: А4СТ; А3СТ; А2СТ

16:00 - 19:00 Залікові підйоми для залікових груп: А4; А3; А2; А1; А7К; А8К; А9К.

19:00 Відкриття траси для громадського транспорту

Урочисте Закриття змагання та нагородження переможців і призерів

Офіційна дошка оголошень:

13 жовтня 2013р. з 07:00год. – 19:00год. – штаб (зона парку сервісу змагання)

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та публікуватись напередодні дня змагань.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Галицький Автомобільний Клуб організовує VII етап Чемпіонату України з гірських гонок «Львівський Стандарт 2013», який відбудеться 12-13 жовтня 2013 року. Змагання проводиться у відповідності з Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок (далі Регламент Чемпіонату і НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № СВ. _____ .13 від «__» _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими

регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Організаційний комітет: буде оголошено додатково

Адреса постійного Секретаріату тел: 067 940 43 75, м. Львів, вул. Дністерська, 17,

galicia@e-mail.ua

Інформація про змагання буде розташована на офіційному сайті даного змагання: gac.org.ua та www.epidemia.com.ua

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Молочний Сергій	м. Київ
Спортивний Комісар	Мельничук Іван	м. Чернівці
Спортивний Комісар	Єженкова Євгенія	м. Львів
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Вакантна	-
Директор змагання	Єженков Сергій	м. Львів
Начальник безпеки та дистанції	Яцинич Володимир	м. Львів
Технічний Комісар	Трутнев Сергій	м. Ужгород
Секретар (Головний секретар) змагання	Вакантна	
Головний хронометрист змагання	Мар'янн Володимир	м. Львів

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ

3.1.1. Траса змагань – підйом, правих поворотів 4, лівих поворотів 5, довжина траси — 2100 м, покриття – асфальт (Схема траси приведена у Додатку 1).

3.1.2. Ознайомлення з трасою гонки, крім передбачених Програмою змагання вільних тренувань, не дозволяється. Виконання даної вимоги контролюють працівники ДАІ та офіційні особи змагання, уповноважені Директором змагання.

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у Чемпіонаті допускаються омологовані ФІА на день проведення передстартового контролю, автомобілі груп «N», «A», які відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА (згідно ст. 251-255, 259) а також сертифіковані ФАУ автомобілі. Всі автомобілі повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту.

3.2.2. Автомобілі допускаються до змагань в абсолютному заліку та у залікових групах А4, А3, А2, А1, А9К, А8К, А7К, а саме:

Група

Вимоги до автомобілів

А4 Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані ФАУ автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з

наддувом

- A3** Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані ФАУ автомобілі (в тому числі групи А «кіт-кар» та групи А «Супер-1600») з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб. см, а також автомобілі групи А з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см.
- A2** Автомобілі ВАЗ 2108 та його модифікації, підготовлені згідно вимог омологачії А-5345, а також автомобілі групи «N» з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см.
- A1** Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані ФАУ автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см.
- A9K** Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані ФАУ автомобілі в т.ч. Кіт-кар радянського та іноземного виробництва, з атмосферним двигуном і об'ємом до 2000 куб.см., з приводом на задню вісь. (Система живлення без обмежень). Застосування системи живлення з чотирма дрроселями дозволена. (Система живлення — вільна).
- A8K** Сертифіковані ФАУ автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.(ВАЗ, ІЖ, Москвич та їх модифікації).
- A7K** Сертифіковані ФАУ автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб.см. (ВАЗ 2101, ЗАЗ та їх модифікації).

3.2.3. Змагання у окремих групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в класі буде заявлено один автомобіль.

3.2.4. Застосування шин з шипами забороняється в період з 1 квітня по 1 грудня.

3.2.5. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ. Написи повинні бути виконані державною мовою України або англійською мовою, але обов'язково однією з них.

3.2.6. За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляються розбитими), учасник пеналізується.

3.3. УЧАСНИКИ ТА ВОДІЇ

3.3.1. До участі у Чемпіонаті допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії «С0», «С1», «ДО», «ДС» та володарі національної або міжнародної ліцензії учасника категорій «СР», «СТ», «УО», «УН», виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. За окремим рішенням комітету з гірських гонок до змагань може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «ДЮ».

Учасник може призначити свого Представника-володаря ліцензії учасника фізичної особи для взаємодії з Організатором та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від учасника. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.3.2. До участі у національному змаганні може бути допущено володаря ліцензії, яку видано іншою ASN, однак класифікації та очок в національному Чемпіонаті він не отримує.

3.3.3. Для іноземних учасників та водіїв повинний бути дозвіл згідно Статті 70 МСК.

3.3.4. В одному змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на двох

різних автомобілях, але він повинен перед початком змагань вказати залікову групу результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку.

3.3.5. На одному автомобілі можуть стартувати не більше двох водіїв.

3.3.6. Водії можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

3.3.7. Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

3.4. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

3.4.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату, публікує на офіційному сайті ФАУ та сайті даного змагання: gac.org.ua та www.epidemia.com.ua свій Індивідуальний регламент і єдину офіційну форму для заявки на участь у змаганні (електронна форма).

3.4.2. Заповнену форму заявки учасник надсилає Організатору у порядку, встановленому Індивідуальним Регламентом, при виконанні наступних умов:

3.4.2.1. Попередня заявка повинна бути подана щонайпізніше за 3 доби до початку змагань – до 10 жовтня 2013 року на e-mail: galicia@e-mail.ua

3.4.2.2. Останній термін прийому заявок встановлюється щонайпізніше за 48 годин до початку змагань – до 20:00 год. 11 жовтня 2013 року

3.4.2.3. У виняткових випадках дозволяється подання заявки щонайпізніше за 12 години до початку змагань.

3.4.2.4. Під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою. Заявку на участь буде прийнято, тільки якщо вона супроводжується повним заявочним внеском.

3.4.3. Командні заявки затвердженої форми подаються окремо при реєстрації окремо з числа водіїв, попередньо заявлених в індивідуальному заліку згідно п.3.4.2., та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, залікову групу та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника і всіх водіїв.

3.4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не містить повної інформації або має неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, відхиляється.

3.4.5. Право заявити команди має особа – володар національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, яка представить ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди;

3.4.6. В одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість команд не обмежена.

3.4.7. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 2 та не більше 5 водіїв у будь-яких класах (групах).

3.4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

3.4.6. Присвоєння ідентифікаційних (стартових) номерів здійснюється Організатором.

3.4.7. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, Загального та Індивідуального Регламенту цих змагань, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

3.4.9. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, якщо вони не подали заявки згідно п.3.4.2.

3.4.10. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту на розрахунковий рахунок Організатора, або готівкою – при реєстрації.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового (технічного) контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль одну емблему змагання, та два панно з присвоєними Організатором номерами.

3.6.2. Емблема змагання та два панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях згідно схеми.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що відсутня:

1. емблема змагання
2. один боковий номер
3. два бокових номера відсутні

учасник підлягає штрафу (згідно таблиці пеналізацій)

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОBOB'ЯЗКИ

4.1. OBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ І KONTPOЛЬ

4.1.1. Учасники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового (технічного) контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

1. Адміністративної перевірки:

Перевіряються ліцензії учасника і водія, наявність медичного сертифікату відповідності, посвідчення водія, наявність у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків, наявності та відповідності записів у Технічному паспорті спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту та заявочних форм, для іноземних учасників – дозволу національної федерації. Учасники і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні. Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

2. Передстартового (технічного) контролю:

Перевіряється відповідність автомобіля записам у технічному паспорті, омологаційній карті, діючим технічним вимогам (Додаток «J» МСК ФІА), іншим вимогам Індивідуального Регламенту. Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують омологовані ФІА або сертифіковані у будь-якій країні: захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони. Присутність водія на Технічних Інспекціях не є обов'язковою. Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

3. Контроль після фінішу:

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

4.1.2. Учасники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

4.1.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.3.4.

4.1.4. Директор гонки та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

4.1.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

1. вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;
2. вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;
3. вимагати від учасника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

4.1.6. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

4.1.7. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

4.1.8. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншого класу (групи), якщо виявиться його невідповідність класу (групі), вказаному у заявці.

4.1.9. Відсутність маркерів, нанесених Технічними Комісарами на будь-яку деталь автомобіля, у будь-який момент змагання, приведе до негайного виключення учасника з змагання, що не виключає більш суворого покарання зі сторони ФАУ.

4.1.10. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам. Ці

результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Індивідуального Регламенту.

4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

4.2.1. До змагання будуть допущені лише автомобілі, які обладнані засобами безпеки згідно додатку «J» НСК ФАУ, у відповідності до груп «А», «N».

4.2.2. Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 4 кг.

4.2.3. Обов'язкове застосування щонайменше чотириточкових ременів безпеки.

4.3. РУХ ПО ТРАСІ

4.3.1. Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зауважено факт перешкоджання обгону, винний у цьому водій виключається з даного підйому, а за повторне порушення цього правила – виключається із змагання.

4.3.2. Будь-який водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання під загрозою виключення.

4.3.3. Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком STOP. Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова.

4.3.4. Хронометраж здійснюється з допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

4.3.5. В разі виходу з ладу електронного фіксуючого приладу, Спортивні Комісари мають право підбити підсумки підйому за протоколами резервного (дублюючого) хронометражу. На фініші хронометристи повинні розташовуватись на рівні лінії хронометражу, яку відмічено знаком с картатим прапором на червоному тлі.

4.3.6. Водій повинен зупинитися на пункті «STOP», який позначено знаком «STOP», для запису свого часу фінішу. Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 100-300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знака «STOP» повинна гарантувати пілоту можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування.

4.3.7. Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений і приведе до пеналізації учасника згідно рішення Спортивних комісарів.

4.3.8. Під загрозою виключення забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

4.3.9. Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки та носити весь потрібний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L Глава III – Екіпіровка Водіїв.

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.

5.1.1. Змагання складається з:

1. вільного тренування (1 підйом);
2. кваліфікаційних підйомів – два (мінімально 1 підйом);
3. гонки – залікових підйомів – три (визначення результатів по двох найкращих).

5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ

5.2.1. Порядок старту у тренувальних та кваліфікаційних підйомах визначається згідно стартової відомості, присвоєних Організатором.

5.2.2. Порядок старту у залікових підйомах визначатиметься за кращим часом проходження водієм одного з кваліфікаційних хронометрованих підйомів. Водій з найменшим часом стартує першим. При рівності кращих результатів у кількох водіїв, до уваги беруться кращі результати в інших кваліфікаційних підйомах. Відсутність таких результатів прирівнюється до гіршого результату. При подальшій рівності порядок старту у залікових підйомах визначається шляхом жеребкування.

5.2.3. Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт водій до даного підйому не допускається.

5.2.4. Інтервал між стартами окремих автомобілів – одна хвилина.

5.2.5. Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту. Водії, що запізнилися на свій старт, участі у цьому підйомі не приймають.

5.2.6. Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

5.2.7. При фальстарті результат даного підйому анулюється.

5.2.8. Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і в даному підйомі участі не беруть.

5.2.9. В автомобілі присутній лише водій.

5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ

5.3.1. Вільні тренування відбуваються згідно програми (один підйом).

5.3.2. Кваліфікаційні підйоми відбуваються згідно програми (два підйоми).

5.3.3. Кожен водій зобов'язаний стартувати і фінішувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі.

5.3.4. Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах.

5.3.5. Кваліфікаційні підйоми проводяться згідно правил, що застосовуються до залікових

підйомів згідно п.п. 5.4.1...5.4.5. даного Регламенту.

5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)

5.4.1. До участі у залікових підйомах допускаються водії, які виконали вимоги п.5.3.3. Розклад стартів у залікових підйомах публікується на офіційному табло змагання. Учасники повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені

Спортивними Комісарами щонайпізніше за одну годину до старту першого автомобіля даного класу. Залікові підйоми хронометруються. Результати залікових підйомів є офіційними і визначають остаточну кваліфікацію на змаганні. При розподілі місць до уваги беруться два кращих результати (результати з меншим часом).

5.4.2. Для того, щоб отримати залік в змаганні водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три, або в трьох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було чотири.

5.5. СЕРВІС

5.5.1. Виконання сервісних робіт

Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватись тільки в Парках Сервісу Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

5.5.2. Швидкість в Парках Сервісу

Швидкість руху автомобілів в Парку Сервісу не повинна перевищувати 20км/год; перевищення цього обмеження призведе до пеналізації, яку застосовують Спортивні Комісари.

5.5.3. Заходи безпеки в Парках сервісу.

Під загрозою грошового штрафу, паління в Парку Сервісу заборонено.

Учасник та Водій, під загрозою грошового штрафу, визначеного в індивідуальному регламенті, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.

5.5.4. Злив пального з бака та заправка в парку сервісу

При необхідності, як частина сервісу (наприклад, при заміні паливного бака або насоса), дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу, за умови що:

- роботи відбуваються під наглядом комісарів;
- під час зливу або заправки пального на автомобілі не відбуваються жодні інші роботи;
- навколо автомобіля встановлено достатній периметр безпеки;
- роботи відбуваються при наявності на цьому місці двох вогнегасників, спеціально призначених для гасіння горючої рідини;

5.5.5. Пальне-дозаправка. Зона дозаправка та процедура

Учасники можуть заправлятися тільки в заправних зонах, крім заміни паливного бака або насоса, як регламентовано в Статті 19.5. Ці зони можуть бути розташовані на виході з Парків Сервісу; На Зонах Заправки в'їзд/виїзд буде позначено синім символом паливної канистри або

заправної колонки.

5.5.6. Автомобіль може бути виштовханий з Зони Заправки водієм, офіційними особами без штрафних санкцій.

5.5.7. Будь-які дії всередині Зони Заправки, не пов'язані напряму з заправкою автомобіля, що змагається, заборонені.

5.5.8. У всіх Зонах Заправки діє обмеження швидкості 5 км/год.

5.5.9. Механікам рекомендовано бути одягненими у вогнезахисний одяг.

5.5.10. Відповідальність за заправку покладено тільки на учасника.

5.5.11. Під час заправки двигуни повинні бути вимкнені.

5.5.12. Під час заправки водію рекомендовано знаходитися поза автомобілем; втім, якщо він залишається всередині, ремені безпеки повинні бути розстібнутими та двері відчиненими.

5.5.13. Механіки, що виконують дозаправку, повинні мати при собі вогнегасник, спеціально призначений для гасіння горючої рідини, із загальною місткістю вогнегасного складу щонайменше 2кг.

5.5.14. Дозаправка виконується тільки за допомогою ручного паливного насоса. Використання відкритого способу заправки за допомогою лійки заборонено.

5.5.15. За виявлені порушення правил заправки, спортивними комісарами буде накладено грошова пеналізація.

5.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

5.6.1. Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку.

5.6.2. Після закінчення змагання водій повинен негайно прослідувати у закритий парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в закритий парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в закритий парк, виключаються зі змагання.

5.6.3. Як тільки автомобіль встановлено в ЗП, двигун має бути зупинений, а водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

5.6.4. Водії і учасники, що порушили режим закритого парку, виключаються зі змагання.

5.6.5. Режим закритого парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

5.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

5.7.1. Після кожного змагання, включеного у залік Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у абсолютному заліку та у кожній заліковій групі А4, А3, А2, А1, А9К, А8К, А7К згідно даного Регламенту;
- класифікація заліку серед команд;

5.7.2. Змагання у окремих класах проводяться навіть якщо в класі буде заявлено один автомобіль.

5.7.3. Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу двох кращих результатів (результатів з меншим часом) якщо залікових підйомів було три, або трьох кращих результатів, якщо залікових підйомів було чотири.

5.7.4. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі згідно п.25.1.1. Не беруться до уваги очки які нараховані в абсолютному заліку. У випадку, коли водій приймає участь у змаганні у двох залікових групах, до уваги береться лише один результат у визначеній до початку змагань групі.

5.7.5. Порядок нарахування очок:

в абсолютному заліку (незалежно від кількості стартуючих):

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 і далі
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

в заліковій групі (в залежності від кількості стартуючих):

Кількість стартуючих	Зайняте місце									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 і більше	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								
1	1									

5.7.6. Після кожного змагання, включеного в залік Чемпіонату першість серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі згідно п. 5.7.2.

РОЗДІЛ 6 ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

6.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 12 НСК ФАУ.

6.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 300 грн. та гарантійним внеском у сумі:

1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

6.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по

даній марці автомобіля.

6.1.4. Внески, вказані у п.п. 6.1.2.; 6.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

6.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

6.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів;
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 години після винесення цього рішення;
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності(невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

6.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

6.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК ФАУ.

6.1.9. Для збереження за собою права на подання апеляції, учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

6.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

6.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмір, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок:

за кожного водія:

- 1500 грн. для групи А4;
- 1200 грн. для групи А3, А2, А9К;
- 1000 грн. для групи А1, А8К, А7К.

за кожен команду:

- 300 грн.

У випадку відмови учасника від необов'язкової реклами Організатора заявочні внески подвоюються.

6.2.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

1. особам, заявки яких було повністю відхилено;
2. у випадку коли змагання не відбулося.

6.2.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ,

не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

6.2.4. Заявочні внески перераховуються на р/р Організатора у вигляді «добровичного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Не допущення до змагання (гонки)	Виключення із змагання (гонки)	Штраф грн
3.4.2.1.	Відсутність попередньої заявки			20%
3.4.2.3.	Подання заявки за 12 год. До початку змагань			50%
3.4.2.4.	Не надання оригіналу належним чином заповненої заявочної форми	•		
	Не оплата заявочного внеску			
4.1.1. а)	Не відповідність документів вимогам ФАУ	•		
	Запізнення на адміністративну перевірку			
4.1.1. б)	Запізнення на технічну інспекцію			20%
6.5.3	Присутність на автомобілі емблем інших змагань			20%
3.6.3. б)	Відсутність одного бокового стартового номера			20%
3.6.3 с)	Відсутність двох бокових стартових номерів	•		
3.6.3. а)	Відсутність пано (емблеми)			20%
3.2.5.	Відсутність прізвища ім'я водія та/або репродукції державного прапора у встановленому місці			10%
9.3. загал. регламент	Відсутність необов'язкової реклами організатора та /або розміщення її невідповідає схемі розміщення реклами на автомобілі. За кожену відсутнію наклейку			10%
	За відсутність всіх наклейок			100%
5.2.3.	Запізнення на старт	•		
5.2.7.	Фальстарт		У підйомі	
5.2.8.	Неможливість старту	•		
5.2.9.	Сторонні особи в автомобілі	•		
4.3.3.	Невиконання умов фінішу			
	Невиконання дії знаку «STOP»			
	Перше порушення – попередження			
	Друге порушення			200 грн

	Третє порушення	•	
	Перешкодження обгону, неспортивна поведінка		
4.3.1.	Перше порушення		У підйомі
	Друге порушення	•	
	Невідповідність екіпіровки водія		
4.3.8.	Перше порушення		10%
	Друге порушення	•	
16.3. загал. регламенту	Невиконання водієм вимог безпеки у випадку аварії	•	
4.3.2.	Невиконання умов вимушеної зупинки		20%
17.2.1. загал. регламенту	Невиконання вимог жовтого прапора	•	
5.6.	Запізнення або порушення режиму закритого парку	•	
5.5.2.	Перевищення швидкості автомобіля в парку сервісу		10%
5.5.3.	Паління/недотримання чистоти в парку сервісу		10%
5.5.4.	Порушення при заміні пального/мастил в парку сервісу		20%
5.5.5.	Порушення процедури в зоні заправки		10%
4.1.9.	Відсутність маркерів технічного контролю	•	
4.3.8.	Рух по трасі у зворотному напрямку	•	
4.3.7.	Рух заднім ходом в зоні контролю «STOP»	•	

Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів

Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин до позбавлення призів обставин

Обманна чи неспортивна дія здійснена учасником, водієм або до виключення персоналом учасника до виключення

6.4. СТРАХУВАННЯ

6.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму, еквівалентну щонайменше 5000 грн.

6.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

6.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

6.5. РЕКЛАМА

6.5.1. Учасники можуть вільно розташовувати на власних автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони:

- відповідають чинному законодавству України та Регламенту цих змагань;
- дозволені регламентуючими документами ФІА та ФАУ;
- не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми додатку 2 до даного Регламенту;
- не носять образливого характеру;
- не заважає видимості з місця водія.

6.5.2. Учасники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

6.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

6.6. ПРИЗИ

6.6.1. У абсолютному заліку, кожному класі та у командному заліку за перші три місця встановлені наступні нагороди: Кубки.

6.6.2. Перелік інших нагород буде оголошено перед початком змагання.

6.7. НАГОРОДЖЕННЯ

6.7.1. Порядок нагородження буде оголошено 12 жовтня 2013 року перед початком змагання.

6.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

6.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

6.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані повідомлення, які діють як невід'ємна складова частина даного Регламенту та призначена для змін, роз'яснень або доповнень останнього. Бюлетені мають бути затверджені ФАУ або Спортивними Комісарами. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

6.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

6.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

6.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

6.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного

Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

6.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.